

Almindelige forretningsbestemmelser for medlemmer af DANMARKS SKIBSMÆGLERFORENING

§ 1

Nedenstående bestemmelser er, med mindre andet er udtrykkeligt aftalt, gældende for alle forretningsmæssige hverv, der udføres af medlemmerne af Danmarks Skibsmæglerforening.

§ 2

Medlemmet udfører - medmindre andet er skriftligt tilkendegivet - det ham pålagte hverv som fuldmægtig for ordregiver eller som formidlende mellemmand. Medlemmet er således ikke ansvarlig for en eventuel misligholdelse af den af medlemmet formidlede kontrakt. Samtlige de af medlemmet formidlede tilbud gælder som fritblivende, medmindre det modsatte udtrykkeligt er aftalt.

§ 3

Medlemmet er forpligtet til at udføre sit hverv med omhu hurtigst og bedst muligt under varetagelse af hvervgivers interesser og under benyttelse af sin egen og sine medarbejders forretningsmæssige indsigt.

§ 4

Ordregiveren skal give medlemmet de for hvervets udførelse nødvendige instruktioner og må i overensstemmelse hermed tåle, at medlemmet for ordregiverens regning og risiko foretager, hvad medlemmet skønner nødvendigt for hvervets udførelse i sådanne tilfælde, hvor dækkende instruktioner ikke foreligger, og hvor man efter medlemmets skøn ikke kan nå at indhente yderligere instruktioner.

§ 5

Over for ordregiver og andre berettigede parter, er medlemmet alene ansvarlig for sådanne skader og sådant tab, der måtte være en følge af fejl eller forsømmelser begået af medlemmet i forbindelse med udførelsen af hvervet som fuldmægtig for ordregiver eller som formidlende mellemmand i overensstemmelse med § 2.

§ 6

Medlemmets erstatningsansvar er i alle tilfælde begrænset til maksimalt SDR 25.000,- pr. skadestilfælde.

§ 7

Erstatningskrav mod medlemmet forældes 11 måneder fra kravets forfaldstidspunkt, og retssag skal være anlagt i overensstemmelse med § 11 inden den nævnte frist, idet kravet ellers er fortabt. Har erstatningskravet forbindelse med en transport af gods, regnes forfaldstidspunktet senest fra skibets ankomst til lossehavnen.

§ 8

Medlemmets tilgodehavender forfalder til betaling ved notaens eller afregningens fremkomst og forrentes som angivet i notaen eller afregningen.

For sit tilgodehavende er medlemmet berettiget til at foretage modregning i fragt og andre beløb, han har indkasseret for ordregiveren.

Herudover har medlemmet panteret respektive tilbageholdsret i gods og/eller materiel, herunder konnossementer, oplagsbeviser og andre dokumenter, som repræsenterer gods, der er eller kommer under hans kontrol, dels for alle på godset hvilende omkostninger inkl. vederlag og lagerleje, dels for medlemmets samtlige øvrige fordringer på ordregiveren.

Tilsvarende ret har medlemmet over for erstatningsbeløb fra forsikringselskaber, fragtførere eller andre i tilfælde af godsets bortkomst eller ødelæggelse.

Betales medlemmets forfaldne fordring ikke, er han i overensstemmelse med de anførte bestemmelser berettiget til på betryggende måde at lade sælge så meget af det under hans kontrol værende gods, at hans samlede fordringer inkl. omkostninger og renter dækkes. Medlemmet skal så vidt muligt i god tid underrette ordregiver om de skridt, han agter at foretage med henblik på salg af godset.

Af ethvert beløb, som medlemmet måtte være i besiddelse af på vegne af principalen, er han berettiget til først at modregne egne krav mod principalen og derefter krav, der ikke er sikret med søpant. Krav, der er sikret med søpant, tilfredsstilles først, når medlemmets egne krav er tilfredsstillet.

§ 9

Såfremt medlemmet ikke besørger inkassation af fragt, eller fragten ikke er tilstrækkelig til dækning af medlemmets udlæg og øvrige omkostninger forbundet med hvervets udførelse, er han berettiget til hos ordregiveren at kræve betaling herfor før skibets afgang. Medlemmet er berettiget til at nægte udklarering, indtil der er stillet fornøden sikkerhed for udlæg og øvrige omkostninger, eller betaling herfor er modtaget.

Såfremt medlemmet giver henstand med udlæg, er han berettiget til at beregne udlægsprovision på 1½ % for hver påbegyndte 30 dage regnet fra skibets afgangsdato.

§ 10

Såfremt medlemmet - uanset de ovenstående bestemmelser - måtte ifalde et ansvar som transportør, er ansvaret for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af godset i alle tilfælde - uanset den eller de anvendte transportmåder - begrænset i overensstemmelse med sølovens regler til SDR 2 pr. kg bruttovægt af den del af godset, som er bortkommet, forringet eller beskadiget, medmindre andet måtte følge af ufravigelige lovbestemmelser. I øvrigt gælder de ovenstående bestemmelser, herunder maksimalerstatningsreglen i § 6.

§ 11

Opstår der uoverensstemmelser mellem ordregiver og medlemmet, afgøres sådanne tvister efter dansk rets regler og med Sø- og Handelsretten i København som værneting.

Vedtaget på Danmarks Skibsmæglerforenings generalforsamling den 1. september 2001.